



FEUILLE D'ANNONCES – ORGANE OFFICIEL DES COMMUNES DU DISTRICT GROS-DE-VAUD ET ENVIRONS, FONDÉ EN 1930

TRANSPORTS PUBLICS

Le tunnel du LEB sous l'avenue d'Echallens pointe à l'horizon



La conseillère d'Etat Nuria Gorrite en compagnie du responsable du chantier du futur tunnel sous l'avenue d'Echallens à Lausanne, Samuel Barbou.

Même si quelques décisions sont encore en suspens, les feux sont au vert pour démarrer le chantier qui devrait permettre aux trains de plonger sous terre dès Union-Prilly à partir de fin 2020.

Si tout se passe bien, le chantier de percement du tunnel du LEB sous l'avenue d'Echallens à Lausanne devrait débuter dans quelques semaines, pour une mise en service espérée à fin 2020. Ce tube souterrain à double voie de 1,7 km de long résoudra définitivement les problèmes de sécurité sur ce tronçon urbain. Il offrira aussi un gain de temps de deux minutes par trajet, obtenu par la suppression de l'arrêt Montétan et le fait que les trains pourront y circuler à une vitesse de 90 km/h.

Formellement, quelques étapes restent toutefois à franchir. Mais Nuria Gorrite s'est montrée confiante vendredi passé, lors d'un point presse dédié au projet. La conseillère d'Etat ne peut pas imaginer que le Grand Conseil refuse le crédit de 45,8 millions de francs que lui demande l'exécutif cantonal. Cette somme ne représente en effet qu'un tiers du coût total des travaux, les deux autres étant pris en charge par la Confédération. L'horizon semble aussi dégagé du côté des oppositions, puisque seules trois sont pendantes, et le dialogue se poursuit et qu'aucune ne concerne le fond du projet. «De toute manière, il n'existe pas 36 manières de remettre le LEB sur les rails du succès. Et il est temps de mettre un terme à cet anachronisme plus tenable», a martelé une Nuria Gorrite doublement émue. La reprise du projet avait en effet été sa première décision de conseillère d'Etat et sa concrétisation est une promesse qu'elle avait faite à feu le syndic d'Echallens Yvan Nicolier, sans imaginer qu'il ne verrait même pas le début des travaux.

L'installation de chantier devrait donc pouvoir débuter selon le planning établi. Durant une année, il s'agira de préparer les travaux aux deux extrémités du futur tunnel en rasant des bâtiments côté Nord et creusant un puits d'accès côté Sud. Durant les vacances d'été 2018, le trafic routier et ferroviaire sera interrompu durant quelques semaines à la hauteur d'Union-Prilly pour mettre en place un pont provisoire qui restera en place durant toute la durée des travaux. Le percement proprement dit pourra ensuite débuter pour une durée d'environ deux ans. Une seconde interruption du trafic, mais là pour une durée d'environ trois mois, sera nécessaire à la fin de l'été 2020, pour achever le percement du tunnel en le raccordant au tunnel actuel menant au terminus du Flon. La reprise du trafic se fera alors directement sur le nouveau tracé souterrain.

En attendant ce chantier historique pour la ligne, plusieurs autres nouveautés ont été annoncées. Courant février, deux nouvelles rames ont été mises en service. Leur principale nouveauté est la présence à bord d'écrans d'information aux passagers, sur lesquels sera affichée à terme et en permanence l'emplacement exact des trains sur la ligne. Deux

autres nouvelles rames sont en cours de mise en service et six supplémentaires sont déjà commandées en prévision de l'introduction de la cadence quinze minutes jusqu'à Echallens.

Comme les passagers s'en sont certainement rendu compte, la seconde voie de la gare d'Assens est utilisée depuis le 2 mars dernier. Son utilisation était suspendue à la fin de la mise en place des nouvelles installations de sécurité à ce même endroit. Enfin, et même si cela est plus anecdotique pour les voyageurs, la construction d'un couvert pour les trains a débuté en gare d'Echallens. Le travail ne manque donc pas pour Marielle Desbiolles, nouvelle déléguée du LEB aux TL, qui a pris la succession de Daniel Leuba au 1^{er} mars dernier.

MS



GROS-DE-VAUD

Les électeurs auront le choix entre trois paires de listes



GOUMOENS-LA-VILLE

Le SDIS Gros-de-Vaud fait le bilan de l'exercice 2016



SAINT-CIERGES

Du changement à la tête de la Gym Hommes



PENTHÉRAZ

Deux soirées en forme d'hommage pour le chœur d'hommes L'Espérance...



VUARRENS - BERCHER

Les fiançailles des fanfares L'Ondine et L'Avenir



12^e Festival du Film Vert

Le cinéma pour un futur durable

Programme 2017

ECHALLENS

L'agriculture vaudoise au cœur du Festival du film vert